

ANALYSIS OF THE EFFECT OF THIRD PARTY FUNDS (TPF), NON PERFORMING LOAN (NPL), LOAN TO DEPOSIT RATIO (LDR), CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) & BI RATE ON CREDIT DISTRIBUTION IN RURAL BANKS IN BATAM CITY

ABSTRACT

Technological progress presents new challenges for BPR, encouraging OJK to seek consolidation at BPR. This study aims to determine the effect of TPF, NPL, LDR, CAR & BI Rate on lending. The object of this research is conventional people's credit banks in Batam City. The population in this study was 27 BPR, and the sample used by researchers was 22 BPR selected by using purposive sampling technique. The type of data in this study are secondary data in the form of annual financial statements and reference interest rates collected by the documentation method that is taken from the website www.ojk.go.id & www.bi.go.id. The period used in this research is 2014-2018. The analytical method used in this research model is descriptive analysis and multiple linear regression. The results of this study indicate that TPF, CAR, LDR & BI Rate have a partially positive effect on lending with a significance value of 0.00, 0.00, 0.00 & 0.034 while NPL does not have a partial effect on lending with a significance value of 0.075 and has a negative coefficient direction. And from the simultaneous test results of TPF, CAR, LDR, NPL & BI Rate have the same effect on lending with a significance value of 0.00.

Keywords : Credit Distribution, Third Party Funds, Non Performing Loans, Loans to Deposit Ratio, Capital Adequacy Ratio & BI Rate

**ANALISIS PENGARUH DANA PIHAK KETIGA (DPK), *NON
PERFORMING LOAN (NPL)*, *LOAN TO DEPOSIT RATIO (LDR)*, *CAPITAL
ADEQUACY RATIO (CAR)* & *BI RATE* TERHADAP PENYALURAN
KREDIT PADA BANK PERKREDITAN RAKYAT DI KOTA BATAM**

ABSTRAK

Kemajuan teknologi memberikan tantangan baru kepada BPR,mendorong OJK untuk mengupayakan konsolidasi pada BPR. Penelitian ini bertujuan unutuk mengetahui pengaruh DPK, *NPL*, *LDR*, *CAR&BI Rate* terhadap penyaluran kredit. Objek dari penelitian ini adalah bank perkreditan rakyat konvensional di Kota Batam. Populasi dalam penelitian ini sebanyak 27 BPR, dan sampel yang digunakan oleh peneliti adalah 22 BPR yang di pilih dengan menggunakan teknik *purposive sampling*. Jenis data dalam penelitian ini yaitu data sekunder berupa laporan keuangan tahunan dan suku bunga acuan yang di kumpulkan dengan teknik metode dokumentasi yaitu di ambil dari [websitewww.ojk.go.id](http://www.ojk.go.id)&www.bi.go.id. Periode yang digunakan dalam penelitian ini adalah 2014-2018. Metode analisis yang digunakan dalam model penelitian ini adalah analisis deskriptif dan regresi linier berganda. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa DPK, *CAR*, *LDR* &*BI Rate* memiliki pengaruh positif secara parsial terhadap penyaluran kredit dengan nilai signifikansi masing-masing sebesar 0.00, 0.00,0.00 & 0.034 sedangkan *NPL* tidakmemiliki pengaruh secara parsial terhadap penyaluran kredit dengan nilai signifikansi sebesar 0.075 dan memiliki arah koefisien yang negatif. Serta dari hasil uji secara simultan DPK, *CAR*, *LDR*, *NPL& BI Rate* memiliki pengaruh secara bersamaanterhadap penyaluran kredit dengan nilai signifikansi sebesar 0.00.

Kata kunci : Penyaluran Kredit, Dana Pihak Ketiga, *Non Performing Loan*, *Loan to Deposit Ratio*, *Capital Adequacy Ratio*& *BI Rate*